

CONVERSACION SOSTENIDA POR EL PRIMER MINISTRO DEL GOBIERNO REVOLUCIONARIO DE CUBA, COMANDANTE FIDEL CASTRO, CON EL COMANDANTE JORGE RISQUETT, A TRAVES DE UNA ESTACION DE ONDA CORTA CAPTADA EN MIAMI EL DIA 7 DE OCTUBRE A LAS 7:30 DE LA NOCHE.

LOS PRIMEROS MINUTOS SE PERDIERON A CAUSA DE LAS MALAS CONDICIONES ATMOSFERICAS. *Fidel:*

HOLGUIN, PARA HOLGUIN, PERO AL MISMO TIEMPO YO MANDE LOS CARROS DE AUXILIO DISPONIBLES Y DETRAS DE MI VENIAN TRES CARROS ANFIBIOS. DE ESOS TRES ANFIBIOS YO DEJE TRES CON INSTRUCCIONES, SE QUEDARON TRES EN VICTORIA DE LAS TUNAS DONDE HUBIERON DISTINTOS LUGARES CITIADOS EN TONCES YO TRATE DE LLEGAR CON ELLOS HASTA AQUI. MAS ATRAS VIENEN VARIOS MAS DE SANTA CLARA Y UN PUNTE DE PONTONES PARA PODER LLEGAR HASTA AQUI.

YO NO PUDE LLEGAR EN EL ANFIBIO, PORQUE HAY VARIOS PUNTOS EN LA CARRETERA QUE NO CIRCULAN MUY BIEN PORQUE LOS PUENTES FUERON DESTRUIDOS POR EL AGUA. EL CARRO QUE TENIAMOS SE QUEDO EN EL ULTIMO RIO, NO PUDE CRUZAR, Y NOSOTROS PUDIMOS LLEGAR HASTA AQUI CON BASTANTE TRABAJO, PERO ESTA NOCHE TIENEN QUE LLEGAR VARIOS CARROS ANFIBIOS QUE VIENEN TAMBIEN CON UN EQUIPO DE PUENTES DE PONTONES PARA PODER LLEGAR HASTA AQUI.

LA SITUACION ES REALMENTE DESDE HOLGUIN ES MUY DIFICIL QUE PUEDAN HACER, LOS MEDIOS CON QUE CUENTAN ES MUY POBRES, ES DECIR, CUENTAN EN ESTOS INSTANTES CON CUATRO LANCHAS DE PESCADORES CON MOTOR QUE SON UTILES Y MANANA SE PODRA CONTAR AQUI EN HOLGUIN CON TRES, CON SEIS CARROS. LA SITUACION DE HOLGUIN ES DE INCOMUNICACION TOTAL, INCOMUNICADO CON MAYARI, DONDE SE TRATA DE LLEVAR LA COLUMNA DE AUXILIO. INCOMUNICADO CON TUNAS, PORQUE LOS PUENTES ESTAN VOLADOS. INCOMUNICADO CON BAYAMO POR EL MAR ESE DE INUNDACION QUE HAY EN EL CENTRO.

ENTONCES DE TODAS MANERAS CON LO QUE TIENEN AQUI VAN A TRATAR DE HACER EL MAXIMO POSIBLE CON LO QUE SE TIENE. AHORA LA SITUACION QUE YO HE PODIDO APRECIAR ES UNA SITUACION INCREIBLE, INCREIBLE POR LAS PROPORCIONES QUE TIENEN LAS INUNDACIONES. TIENE PROPORCIONES VERDADERAMENTE INCREIBLE. COMO ES UNA COSA QUE REALMENTE NO TIENE PRECEDENTES SE DIO EL CASO DE LOS CAMPESINOS QUE SUBESTIMARON EL PELIGRO Y SE NEGARON A EVACUAR A TIEMPO DEL LUGAR. Y LA MAGNITUD DEL DANO QUE PUEDE HABER HECHO EN VIDA NO SE PUEDE APRECIAR, PERO YO TEMO QUE SEA MUY GRANDE. YO TEMO QUE TODA EL AREA DEL CAUTO DONDE HAY MILES DE FAMILIAS SE HA YA INUNDADO TOTALMENTE, POR LO QUE YO HE VISTO EN LA CARRETERA DESDE CAMAGUEY HASTA AQUI. LO QUE HA OCURRIDO EN EL CAUTO ES VERDADERAMENTE TERRIBLE.

SE HAN IDO DIRIGIENDO TODAS LAS OPERACIONES CON LA COOPERACION TOTAL DE TODO EL MUNDO. ESTAN HACIENDO UN ESFUERZO EXTRAORDINARIO. PERO LA MAGNITUD Y LOS DANOS DEL CICLON REALMENTE NO SE PUEDEN CALCULAR YO ME VOY A QUEDAR AQUI EN HOLGUIN Y VOY A TRATAR DE AYUDAR LO MAS QUE PUEDA A LA GENTE. YA QUE ESTA SITUACION ES BASTANTE MALA. (INTERFIERE UNA PLANTA PIDIENDOLE COMPRENDIDO)

VARIOS BARCOS ENTRERON, PERO SE HACE MUY DIFICIL QUE PUEDAN LLEGAR, DE GIBARAN SE VAN A MANDAR A BUSCAR TAMBIEN BARCOS, ESTE ES EL UNICO PUNTO CON QUE TIENE COMUNICACION.

DIME SI ME HAS ESCUCHADO.

COMANDANTE, LE COPIA PERFECTAMENTE. SI USTED QUIERE YO LE PUEDO DAR UN RESUMEN DE LA SITUACION AQUI EN BAYAMO, MANZANILLO Y EN TODA ESTA ZONA SUR DE ORIENTE, EN TODA ESTA ZONA SUR DE ORIENTE.

DIGAME SI ME COPIO.

FIDEL: BIEN, ENTONCES HABLA QUE YO TE ESTOY OYENDO PERFECTAMENTE.

MIRE, COMANDANTE, NOSOTROS ESTAMOS AQUI EN BAYAMO, AQUI EN BAYAMO A DONDE LLEGAMOS CON MUCHA DIFICULTAD, A DONDE LLEGAMOS CON MUCHA DIFICULTAD. TRATAMOS HOY DE LLEGAR A HOLGUIN DE TODOS MODOS, PROCUPADOS POR LA SITUACION DE MAYARI. FUE TOTALMENTE INUNDADO. LOGRAMOS LLEGAR HASTA UN KILOMETRO Y MEDIO ANTES DEL PUENTE DEL RIO CAUTO, CON BASTANTES RIESGOS, PERO ES IMPOSIBLE SEGUIR ADELANTE. YA QUE EN ESE LUGAR LAS AGUAS TENIAN MAS DE UN METRO DE NIVEL HACIA EL PUENTE CAUTO CRISTO LAS AGUAS ERAN DE MUCHO MAS NIVEL Y DE UNA CORRIENTE QUE MOVIAN NUESTROS PROPIOS CAMIONES. Y REGRESAMOS PARA BAYAMO PARA HACER UN NUEVO INTENTO MANANA POR LA MANANA DE NUEVO. PARA HACER LLEGAR HASTA HOLGUIN EVADIENDO EL CAUTILLO Y COGIENDO EL CAMINO DE JIGUANI AVILEI CON UNA FLOTILLA DE CINCO ~~BOQUES~~ UN CAMION SOVIETICO KT LLENO DE MEDICINAS Y CINCO MEDICOS. EN VISTA DE TRATAR DE CRUZAR EL CAUTO Y LLEVAR ESO A LA ZONA NORTE.

LA SITUACION AQUI EN BAYAMO ES MUY RARECIDA A LA DE HOLGUIN, QUE ESTA INCOMUNICADA CON TODA LA ZONA DEL CAUTO, TAMBIEN CON LA ZONA DE DOS RIOS AL ESTE DE JIGUANI. EN DOS RIOS ESTAN REALIZANDO UNA EVACUACION DE LAS FAMILIAS A TRAVES DE (INTERFERENCIA) Y LLEVARON AQUI A BAYAMO TRES BOTES CON MOTOR DE LA ZONA DE VEGUITAS DONDE HABIAN MUCHAS FAMILIAS EN PELIGRO, Y DONDE SE VAN A REFUGIAR AQUI EN LA ZONA DEL CAUTO.

HOY POR LA MANANA LOGRARAN PASAR HACIA MANZANILLO. CON LA COMPANERA RITA QUE ENVIAMOS PARA ALLA PARA LLEVAR UNAS MEDICINAS QUE HACIAN FALTA EN MANZANILLO, PERO MAS TARDE EL PUENTE ENTRE MANZANILLO Y BAYAMO, ESE PUENTE NUEVO, SE DERRUMBO ESTA TARDE. SE QUEBRO POR EL CENTRO. ACABAMOS DE HABLAR CON EL COMPANERO CLACIANO EN MANZANILLO. Y MANZANILLO ESTA AL LADO DEL YARA Y A SU VEZ DE CAMPECUELA Y A SU VEZ DE NIQUERO, ES DECIR QUE SON COMO CUATRO O CINCO ISLAS QUE ESTAN AISLADAS UNA DE OTRAS (TEXTUAL) NOS REPORTARON YA UN NUMERO DE VICTIMAS EN MANZANILLO, APROXIMADAMENTE DE 15 A 25 AHOGADOS. EVACUANDO AL PUEBLO CON BOTES Y BARQUITOS QUE ES LA UNICA FORMA QUE TIENEN DE AUXILIO. EL PUENTE DEL FERROCARRIL DE MANZANILLO TODAVIA SE MANTIENE. PERO NO SE PUEDE LLEGAR ALLA. ES DECIR QUE LA REGION DE MANZANILLO, CAMPECUELA, NIQUERO ESTA DIVIDIDA EN UNA SEIS O SIETE ISLAS AISLADAS UNA DE OTRAS LO MISMO QUE SUCEDE EN BAYAMO. LAS COMUNICACIONES ENTRE BAYAMO Y SANTIAGO DE MANTIENEN A VECES CON MUCHA DIFICULTAD, PERO SE MANTIENEN. CON RESPECTO A LA SITUACION EN SANTIAGO DE CUBA, YA HA MEJORADO, LO MISMO EN SAN LUIS, EN PALMA, GUANTANAMO, BARACOA Y EN SAGUA DE TANAMO. ES DECIR QUE LO QUE ESTA AFECTADO AHORA MAYORMENTE ES LA PARTE OCCIDENTAL DE LA PROVINCIA. Y QUE LA MITAD DE LA PROVINCIA DE CAMAGUEY, ORIENTAL, YA PASO POR ALLI EL CICLON Y CESARON LAS INUNDACIONES Y SE RESTABLECE EL TRABAJO NORMALMENTE. SE ESTA TRABAJANDO EN LA REPARACION DE TODOS LOS DANOS CAUSADOS. EN ESTA ZONA DE LA MITAD ORIENTAL DE LA PROVINCIA, NO HAY MAYORES PERDIDAS DE VIDA HUMANA LAS PERDIDAS EN VIDA HUMANA MAYORES ESTAN EN ESTA MITAD OCCIDENTAL, JIGUANI, BAYAMO, MANZANILLO, TUNAS, HOLGUIN GIBARA Y MAYARI. CON RESPECTO A LA ZONA DE MAYARI, NOSOTROS CREEMOS QUE LA MEJOR SOLUCION POSIBLE SI LOS CARROS QUE ESTAN EN CUETO NO LOS DEJAN PASAR ES QUE DESDE ANTILLA A TRAVES DE SIGMAS QUE ALLI EXISTE LA COOPERATIVA COSTERA INCLUSIVE MUY BUEN PERSONAL Y MUY BUEN PATRON QUE VAN EN UNO DE ESOS SIGMAS. POR CUANTO LA POBLACION DE MAYARI FUE EVACUADA PARA GUATEMALA. ESO NO LOS HAN CONFIRMADO. NECESITAN DESESPERADAMENTE AVIONES Y MEDICINAS. HEMOS ESTADO TRATANDO DE HACER CONTACTO CON LAS VILLAS, PARA HACERLES LLEGAR ESTA INDICACION PERO HASTA EL MOMENTO NO HEMOS PODIDO. PARECE QUE EN ESTE MOMENTO SERIA LA MEJOR VIA PARA LLEGAR A GUATEMALA ENTRANDO EN UNA COMUNICACION INTERIOR EN LA PROPIA BAHIA DE NIPE, DESDE ANTILLA A GUATEMALA DONDE LAS AGUAS SON MAS QUIETAS Y LOS BARCOS PESQUEROS PODRIAN HACER UN TRASLADO DE MERCANCIAS Y MEDICINAS. ESTO ES A GRANDES RASGOS LA SITUACION. LAS COMUNICACIONES TELEFONICAS NO EXISTEN. EXISTE ESTA COMUNICACION DE RADIO DE ONDAS PUBLICAS QUE ES LA MEJOR Y AL MISMO TIEMPO OTRO SISTEMA COMO EL DE LA ECA DEL INRA QUE HACEN SUS MAYORES ESFUERZOS PARA PRESTAR SU APOYO PARA TRATAR DE

DE ESTAR COMUNICADOS CON LA MAYOR PARTE DE LA PROVINCIA. EL COMPANERO FUENTES FERRO, ESTA EN STAND BY PARA LA FLOTILLA DE MEDICOS Y MEDICINAS. EL COMPANERO RIZO Y YO ESTAMOS AQUI EN BAYAMO, Y LA COMPANERA RITA EN MANZANILLO. ESTA ESE LA SITUACION, DIME SI ME HA COPIADO. Y ESPERO SUS INDICACIONES.

FIDEL: BUENO, YO TE COPIE PERFECTAMENTE BIEN.

PERFECTAMENTE BIEN RESPECTO A LA SOLUCION DE ANTILLAS, PENSAMOS AQUI QUE ESA ERA LA SOLUCION. PERO LA SITUACION ES QUE NO HAY ALGUNA COMUNICACION CON ANTILLA, NI POR RADIO NI POR NINGUN OTRO MEDIO. TAMPOCO HAY COMUNICACION TERRESTRE, POR ESO EL PROBLEMA ES TRATAR DE LLEGAR DE TODAS FORMAS MANANA COMO LA COLUMNA QUE SALIO DE AQUI PARA BRINDARLE UN REFUERZO Y EN TODO CASO SI NO PUEDES PASAR LOS PUENTES Y NO PUEDES LLEGAR A MAYARI, QUE LA MISMA COLUMNA SE DIRIJA HACIA ANTILLA. YO PIENSO QUE SI ESA COLUMNA NO PUEDE ENTRAR DIRECTAMENTE A MAYARI, O HACIA GUATEMALA, PODRIA SER ELLA LA QUE SE DIRIGIERA HACIA ANTILLA. CON RESPECTO A LAS COMUNICACIONES NO HAY OTRO TIPO DE COMUNICACIONES PARA DAR INSTRUCCIONES. PERO INDEPENDIEMENTE DE LA SITUACION QUE TIENEN ALLI DE ALIMENTOS Y DE MEDICINAS, EN GUATEMALA, A MI ME PARECE QUE LA SITUACION MAS GRAVE POTENCIALMENTE Y DONDE CON TODA SEGURIDAD VAMOS A TENER MAS VICTIMAS ES EN LA ZONA DEL CAUTO. POR ESO YO CREO QUE USTEDES DEBEN CONCENTRARSE, CONCENTRAR TODO SU ESFUERZO EN ESA ZONA MIENTRAS LA ZONA DE HOLGUIN CONCENTRA TAMBIEN SUS ESFUERZOS EN ESA DIRECCION DESDE AQUI. PORQUE EL VICTORIA DE LAS TUNAS ESTA TRABAJANDO CON RESPECTO A VELAZCO, PUERTO PADRE, Y TODOS ESOS CITIOS. EN LA ZONA DE HOLGUIN. MAYARI, POR LOS PROBLEMAS DE MAYARI, Y HACER TODO LO QUE SE PUEDA RESPECTO AL CAUTO DESDE AQUI. YO CREO QUE USTEDES VAN A TENER BASTANTE TRABAJO EN LA ZONA DEL CAUTO. ME PARECE QUE TODOS LOS RECURSOS QUE TODOS LOS MEDIOS QUE TIENEN DISPONIBLES DEBE CONCENTRARLO EN ATENDER AL CAUTO EN ESA DIRECCION. AL MISMO TIEMPO RISQUETT, PUDIERA SER QUE MANANA U VIERA ALGUN MOMENTO DESPEJADO, SI ESO OCURRE HAY QUE UTILIZARLO INMEDIATAMENTE LOS HELICOPTEROS, QUE CREO QUE ESTAN EN SANTIAGO DE CUBA. ASI QUE HAY QUE APROVECHAR CUALQUIER BENEFICIO QUE HAYA DEL TIEMPO BUENO. QUE LOS HELICOPTEROS PUDIERAN VOLAR A LAS ZONAS AFECTADAS. DE TODAS MANERAS EN LA PARTE FINAL APENAS HAYA UN POCO DE CLARIDAD HABRA QUE USARLO.

NO SE SABE COMO ESTARAN LAS LLUVIAS MANANA, PORQUE PARECE QUE EL CICLON SE DIRIGE DEL MEDIO DE CAMAGUEY HACIA EL NORTE. Y COMO TIENE UN RADIO DE ACCION MUY GRANDE, ESO POSIBLEMENTE IMPLIQUE NUEVAS LLUVIAS ASI QUE ES UNA SITUACION MUY INCIERTA, PERO ME PARECE QUE USTEDES DEBEN CONCENTRAR EL ESFUERZO ALLI, EN EL CAUTO. CAMBIO.

RISQUETT: HE COPIADO PERFECTAMENTE FIDEL. HE COPIADO PERFECTAMENTE FIDEL. A ESA CONCLUSION ESTABAMOS LLEGANDO NOSOTROS PERO NO NOS DECIDIAMOS A APLICARLA TODAVIA PORQUE ESTABAMOS PENDIENTES DE SI HOLGUIN PODIAN AYUDARNOS. ESTABAMOS LLEGANDO A LA CONCLUSION DE QUE ERA MEJOR QUEDARSE DEL LADO DE ACA, Y DE CONCENTRAR LOS ESFUERZOS ACA. TAMBIEN TENEMOS LA SENSACION DE QUE LA ZONA DEL CAUTO ES LA ZONA MAS PELIGROSA, DONDE SE DEBEN CONCENTRAR TODOS LOS ESFUERZOS. DE OTRA PARTE DE CAMAGUEY QUIERO INFORMARLE QUE HACE UN MOMENTO SE CAPTO UN RADIO DE OBRAS PUBLICAS DE AQUI DE CAMAGUEY, QUE ESTABA ENTRANDO AGUA EN EL EDIFICIO DE OBRAS PUBLICAS. QUE HABIA 70 CENTIMETROS DE AGUA. AZOTANDO FUERTES LLUVIAS A CAMAGUEY. E O SIGNIFICA TAMBIEN QUE ESA MITAD OCCIDENTAL DE LA PROVINCIA TENDREMOS TODAVIA AGUA Y VIENTO. Y EN MANZANILLO TAMBIEN LLUEVE Y SE SIENTEN VIENTOS.

CON RESPECTO A LOS HELICOPTEROS, EN SANTIAGO NO TENEMOS HELICOPTEROS. NO TENEMOS HELICOPTEROS SEGUN INFORMAMOS AYER, SEGUN INFORMO AYER EL COMANDANTE ACOSTA. NOSOTROS QUERIAMOS SUGERIR, QUIZAS LA SITUACION EN CAMAGUEY LO IMPIDA, QUIZAS LA SITUACION EN CAMAGUEY LO IMPIDA, PERO SI NO ESTA INCOMUNICADA TOTALMENTE LA CARRETERA CENTRAL, QUE LOS HELICOPTEROS SE MONTARAN MANANA, QUITANDOLES LAS ASTAS A VER SI PODIAN LLEGAR ALGUNOS, CON MECANICOS, ALLI CONECTARLES OTRA VEZ LA HELICES Y EN LOS MOMENTOS DE MENORES VIENTOS, ETC., TRATAR DE UTILIZARLI

ZARLOS. PORQUE EN ESTOS MOMENTOS QUE EL CICLON ESTA AZOTANDO CON EL VIENTO EN REALIDAD NO SE PUEDEN UTILIZAR LOS HELICOPTEROS. MIENTRAS QUE AQUI CUANDO YA EL DIA DE HOY SE HA CARACTERIZADO POR POCOS VIENTOS Y LLUVIAS, EN ALGUNOS MOMENTOS SE PUEDAN UTILIZAR. DIME SI ME COPIAS.

FIDEL: PUDIERA SER ESA FORMULA, A MI ME PARECEN QUE SI USTEDES TIENEN COMUNICACION CON LA HABANA, DEBEN DE SUGERIRLE LA IDEA ^{ESA} DE TRASLADAR HELICOPTEROS EN ESA FORMA, PERO TENGAN EN CUENTA ESTOS FACTORES. CUANTO TIEMPO SE DEMORARAN EN ARMAR OTRA VEZ LOS HELICOPTEROS LOS MECANICOS? QUIZAS, PUDIERAN VENIR DESPUES QUE HUBIERA PASADO EL CICLON. PRECISAMENTE LO QUE IMPIDE EL ENVIO DE LOS HELICOPTEROS ES LA PRESENCIA DEL CICLON. EN ESTA FORMA PUDIERAMOS DECIR QUE SIGAN RAMOS UN TIEMPO, ES DECIR, QUE NO TUVIERAN QUE VENIR, Y ADEMAS PORQUE POSIBLEMENTE DESPUES QUE PASE EL CICLON POR CAMAGUEY TODAVIA QUEDA EN LA ZONA OCCIDENTAL BASTANTE PERTURBACION DE MANERA QUE LOS HELICOPTEROS TAL VEZ NO PUDIERAN MOVERSE. AUNQUE YA EL CICLON HUBIERA PASADO DE LA ISLA, Y ES POSIBLE Y YO CREO QUE ESA FORMULA SE PUEDE PONER EN ACCION CON UN TIEMPO ANTICIPACION ENTRE CAMAGUEY Y ORIENTE. YO CREO QUE EL AUXILIO MAS IMPORTANTE QUE SE PUEDE HACER EN LA ZONA DEL CAUTO ES EL DE BARCOS, SI HAY ALGUNAS POSIBILIDADES, SI HAY EN SANTIAGO DE CUBA Y LLEVARLOS HASTA ALLI YO ESTOY PIDIENDO QUE LO HAGAN, ME PARECEN QUE EN LOS BARCOS, BARCOS CHIQUITOS, BARCOS, EN LANCHITAS, INCLUSO HASTA BOTES DE REMOS PODRIAN AYUDAR ALLI. HAY GENTE QUE ESTAN ENCARAMADAS EN LOS ARBOLES. FIGURATE TU, CUANTO TIEMPO SE PUEDE RESISTIR. EL AGOTAMIENTO. QUIZAS PASEN 24 HORAS O MAS ENCARAMADOS. POR ESO HAY QUE HACER TODO LO POSIBLE. SI RESTABLECES COMUNICACION CON MANZANILLO. APENAS CUANDO EL CICLON ESTE UN POCO HACIA EL NORTE Y YA NO ESTEN AZOTANDO LAS RAFAGAS DE VIENTOS EN LA ZONA DE MANZANILLO METER LOS BARCOS POR MAR TAMBIEN, LOS QUE SE PUEDAN MOVER POR TODA ESTA ZONA, AUNQUE LA CRECIDA DE LOS RIOS HARAN MUY DIFICIL QUE PUEDAN NAVEGAR MAR ARRIBA, PERO ENTONCES LO QUE NO SE PUEDA HACER POR MAR, HACERLO POR CARRETERAS, MOVERLOS CAMINOS Y DE TODAS MANERA UTILIZAR TODO LO QUE SEA NECESARIO Y ESTE DISPONIBLE. LA ZONA DE INUNDACION OCUPA TODA LA CUENCA, TODO EL VALLE. Y LO QUE YO TEMO SEA EN LAS FAMILIAS QUE NO HAYAN QUERIDO EVACUARSE, QUE NO HAN SIDO TRASLADADAS. YO CREO QUE EL AUXILIO MAS IMPORTANTE QUE SE LE PUEDE PRESTAR MIENTRAS NO PUEDE MOVER LOS HELICOPTEROS ES POR MEDIO DE LAS CARRETERAS. ASI QUE LA IDEA DE LOS HELICOPTEROS COMUNICALO A LA HABANA.

RISQUETT: LA ULTIMA NOTICIA QUE TENIAMOS DE LOS HELICOPTEROS ES QUE ESTABAN EN LAS VILLAS, ES QUE ESTABAN EN LAS VILLAS, QUE EN UN DIA SE PODIAN TRAER HASTA VICTORIA DE LAS TUNAS, Y SI NO QUIZAS HACER LOS LLEGAR A HOLGUIN. Y OPERAR DESDE HELGUIN. CON RESPECTO AL PROBLEMA DE LOS BARCOS, MANZANILLO ME INFORMO QUE TENIA UNA ORDEN DE BARCOS Y PEQUENAS EMBARCACIONES. AHORA HABIAMOS DICHO HABER SI LOS SIGMAS PODIAN LLEGAR HASTA GUANES, HASTA ALLA, PARA AUXILIAR LAS FAMILIAS. PERO NOS INFORMAN QUE NO ES POSIBLE. DE TODAS MANERAS SI NOSOTROS INSISTIAMOS ELLOS PODRIAN INTENTAR DE NUEVO CON LOS COMPANEROS PESCADORES PERO ESTIMABAN QUE ESTA ERA UNA OPERACION QUE NO TENIA CASI NINGUNA POSIBILIDAD DE EXITO Y SI UN RIESGO TREMENDO. VAMOS, A COMO TENIAMOS A LA LINEA ABIERTA, CON ALGUNA DIFICULTAD CON SANTIAGO DE CUBA LO QUE VAMOS A DECIRLE A ~~SANTIAGO~~ DE CUBA QUE ENVIE TODOS LOS BARCOS POSIBLES, QUE ENVIE ~~UN~~ TIPO DE EMBARCACION QUE TENGAN.

FIDEL: Y BIEN TE OI PERFECTAMENTE. ENTONCES YO NO SE SI INCLUSO HAY ALGUN BARCO DE GUERRA, ALGUN BARCO QUE PUEDA REMOLCARSE RIO ARRIBA PORQUE AUN CUANDO SESEN LAS LLUVIAS, DE TODAS MANERAS VA A SER FALTA, YO CREO QUE ES NECESARIO EMPLEAR POR EL RIO ALGUNA EMBARCACION QUE PUDIERA REMONTARSE Y ESO QUE ALGUN TIPO DE BARCO QUE TENGA BUENOS MOTORES, QUE TENGA BUENAS VELOCIDADES. PUDIERAMOS UNA VEZ QUE EMPIE ~~UN~~ A BAJAR LAS AGUAS YA PRESTAR ALGUN AUXILIO RIO ARRIBA TAMBIEN.

NO SE QUIEN ME ESTABA DICIENDO, QUE LOS SIGMAS DE MANZANILLO TODOS LOS ANOS CUANDO HAN HABIDO CRECIDAS HAN ENTRADO RIO ARRIBA.

HASTA GUARA. QUIZAS PUEDAN HABER POSIBILIDADES DE USAR ESE TIPO.

MIRA RISQUETT TRATA POR TODOS LOS MEDIOS QUE TU TENGAS A TU AL CANCE, PARA COMUNICARTE CON LOS HELICOPTEROS, PARA DARLE LA IDEA ESA DE QUE LOS TRASLADEN.

ASI QUE UTILIZA LA COMUNICACION QUE TU TENGAS ALLI PARA COMUNICARTE CON ELLOS, ENTONCES YO CREO QUE LO FUNDAMENTAL ESTA DICHO.

PASO EL CAMBIO.

RISQUETT: YO TENGO AQUI COMUNICACION CON SANTIAGO, Y TENGO COMUNICACION CON LA HABANA, CON MANZANILLO, CON HOLGUIN. NO SE SI HABRA OTRAS FORMAS MAS COMPLEJAS DE COMUNICARME. NOS QUEDAREMOS AQUI, TRATAREMOS TODO LO POSIBLE POR SALVAR LAS VIDAS QUE NOS SEAN POSIBLE POR LLEVAR ADELANTE TODAS ESAS TAREAS.

CON RESPECTO A LOS DANOS DE MANZANILLO A GUARA ES CIERTO QUE HAN HABIDO INUNDACIONES, PERO AHORA COINCIDEN INUNDACION CON TAMBIEN FUERTES MAREJADAS QUE EL CICLON HA DEJADO POR ESAS ZONAS DE SANTA CRUZ DEL SUR EN EL GOLFO DE GUACANAYABO. ES DECIR EN OTRAS OCASIONES HAN HABIDO INUNDACIONES PERO NO HAN HABIDO MAREJADAS, QUE LE HAN IMPEDIDO TRABAJAR EN LA ZONA DE MANZANILLO HASTA EL GUARA. DE TODAS MANERAS VAMOS A PLANTEARLES DE NUEVO PARA QUE TAN PRONTO TENGA LA POSIBILIDAD DE HACERLO LO HAGAN.

FIDEL: YO ESTOY SEGURO DE QUE EL CICLON SE ALEJA, QUE LAS INUNDACIONES HAYAN CEDIDO, QUE SE DEBEN EMPLEAR ESOS BARCOS A LA VEZ QUE EL CICLON HAYA CEDIDO, AUNQUE TODAVIA NO HAYAN CEDIDO LAS INUNDACIONES, ENTONCES CUALQUIER COSA, LE DARE DESPUES LA RESPUESTA. CUALQUIER COSA SE LO COMUNICARE AL COMPANERO RISQUETT.

FIN.